



AUDI

R8 V10 Decennium

SPÉCIFICATIONS

MARQUE : AUDI

MODELE : R8 V10 Decennium

ANNÉE : 2019

KILOMETRE : 11972 Km

CARROSSERIE : COUPÉ

CO² : 297

TRANSMISSION : intégrale

TYPE CARBURANT : ES

COULEUR INT : NOIR

COULEUR EXT : GRIS DAYTONA

MATE Audi Exclusive

INFOS :

Une exclusivité !! Hommage aux 10 ans du moteur V10 : l'Audi R8 V10 Decennium

- Limitée à 222 unités, numérotées individuellement
- Une R8 Coupé avec détails de design exclusifs
- Cette édition limitée est lancée en même temps que la nouvelle Audi R8

Un moteur V10 de 456 kW (620 ch), des détails bronze à l'intérieur et à l'extérieur, et une édition très limitée : Audi célèbre la success-story du moteur V10 avec l'Audi R8 V10 Decennium (consommation de carburant combinée en L/100 km : 13,1 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 297*). La commercialisation de ce modèle limité à 222 unités, dont 7 pour le marché français, coïncide avec le lancement de la Nouvelle Audi R8. Le nom Decennium, dérivé du latin « décennie », fait référence à dix années de fascination sur la route et de réussite dans le sport automobile.

L'aspect extérieur de l'Audi R8 V10 Decennium donne le ton. Cette série limitée est disponible sous la forme d'un coupé et peint en gris Daytona avec effet mat. Les roues dentées de 20 pouces et le collecteur d'admission du moteur 5.2 FSI affichent une finition bronze mate. Le spoiler avant, les bas de caisse et le diffuseur sont peints en noir brillant et surmontés des anneaux Audi noirs et de badges V10 de la même couleur. Les baguettes latérales et les boîtiers des rétroviseurs extérieurs sont fabriqués en fibre de carbone brillante.

L'intérieur de l'Audi R8 V10 Decennium est entièrement fini en noir et agrémenté d'appliques en fibre de carbone brillante. Les sièges sport à motif matelassé à losanges affichent des finitions noir brillant et des surpiqures contrastantes en cuivre brillant. La commande de boîte de vitesses et le volant (en Alcantara et marque noire à 12h) sont ornés de surpiqures cuivre, tout comme l'accoudoir central, l'accoudoir latéral et les garnitures de porte.

Un logo « Decennium » orne la console centrale, les portes, les appliques des bas de caisse en fibre de carbone brillante, ainsi que le projecteur LED dans les portières. Le badge de la console centrale se détache visuellement de la fibre de carbone brillante à la finition partiellement mate réalisée selon un procédé breveté par Audi. Le matériau de la surface est rendu légèrement rugueux sur quelques millièmes de millimètre à l'aide d'une poudre spéciale. La lumière de la porte projette sur le sol le logo « Decennium », ainsi que le numéro du véhicule parmi l'édition limitée. Comme pour toutes les variantes de la R8, le virtual cockpit d'Audi et MMI navigation plus sont de série. Avec l'opts Gris daytona Teinte Audi exclusive mate a 5 000 €.

Volant sport cuir multifonction avec Tiptronic, suspension/amortissement (régulés), réglage de siège, électrique pour les deux sièges avant avec mémoire, sièges avant chauffants, réglables séparément verrouillage central "Keyless Entry" rétroviseur extérieur, réglage jour/nuit automatique, rabattable/réglable/ dégivrant électrique, système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière avec système de caméra de recul, régulateur de vitesse, cache moteur en carbone, rétroviseur intérieur de sécurité réglage jour/nuit automatique, Audi Laser Light Technology, sièges sport, pavillon moulé en alcantara, navigation high, feu arrière en technique LED, applications décoratives, carbone tissé, traitement céramique.

Véhicule très propre de 1er main et entretenu exclusivement chez Audi.

Suivi des entretiens effectués dans le réseaux Audi :

Le 12/05/2020 à 5 787 kms

Le 24/11/2021 à 10 059 kms

Le 17/05/2023 à 11 166 kms

Le 12/07/2024 à 11 926 kms

Origine France

Très rare !

198900 €